



# 同心創前路 掌握新機遇



## 交通和基建

### 概況

香港交通四通八達，方便快捷。若論交通工具效率之高，收費之廉宜，堪稱世界一流。

### 投資基建

- 香港大力發展基礎建設，每年平均投資逾700億港元，加強香港與內地和世界的聯繫，提升香港長遠的競爭力。
- 世界經濟論壇發表的《全球競爭力報告書》把香港的基建評為全球第一。

### 公共交通

- 九成香港人每天乘搭公共交通，此比例環顧全球屬數一數二。
- 公共交通工具包括鐵路（包括地鐵）、專營巴士、電車、小巴、的士、非專營巴士及渡輪，每日平均乘客人次合共約1,260萬。
- 鐵路是最繁忙的公共交通工具，佔公共交通總乘客人次約四成。鐵路網絡不斷伸展，貫通全港。1997年至今，共有九條鐵路綫陸續開通，延展至更多地區。
- 沙田至中環綫正在興建中，另有七個鐵路項目在規劃中，建成後鐵路網絡將覆蓋約四分三人口居住地區及約百分之85就業機會。

### 人人暢道通行

除改善道路資源的運用，減少交通擠塞外，政府近年積極推行「人人暢道通行」計劃，促進「易行」及「單車友善」的環境，鼓吹綠色出行。

### 航空樞紐

- 香港國際機場是世界第三最繁忙的國際客運機場，亦是全球最繁忙的貨運機場。
- 現時，超過100家航空公司每日提供超過1,100航班往來香港國際機場與全球約190個航點。
- 香港機場管理局於2016年8月展開三跑道系統的工程，以應付長遠的航空交通需求。
- 當三跑道系統全面運作後，香港國際機場每年可應付約1億人次的客運量及900萬公噸的貨運量。

### 港口發展

- 香港港口繁忙，名列全球第五。本港近年銳意發展高增值海運服務業（包括海事保險、海事法律和仲裁，以及船舶融資）及現代物流。
- 每周貨櫃輪班約330班，往來全球約470個目的地。
- 啟德郵輪碼頭於2013年啟用，可同時停泊兩艘排水量達22萬噸的超級郵輪，推動香港成為區域郵輪樞紐。

### 跨境基建

- 落馬洲支線管制站和深圳灣口岸先後於2007年啟用，以應付跨境交通的增長。
- 第七個陸路口岸蓮塘 / 香園圍口岸預計於2018年落成。
- 跨境基建方面，廣深港高速鐵路香港段預計在2018年通車，將香港與國家高速鐵路網連接起來。
- 港珠澳大橋連接香港、珠海與澳門，建成後可大幅節省香港與珠三角西岸的交通成本和時間，提升香港作為區域物流、貿易和商業樞紐的地位。

